



АВТОМОБІЛІ BMW.

ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ.



Зміст

Стисло про Ваш BMW

Ласкаво просимо на борт

Обладнання Вашого BMW перетворить подорож у справжню подію.

Ця загальна інструкція містить у собі огляд найважливіших функцій Вашого автомобіля, а також містить у собі опис та зображення обладнання, що є може бути відсутнім у Вашому автомобілі, наприклад, внаслідок вибору Вами спеціальної комплектації або національної версії автомобіля.

Задля забезпечення Вашої безпеки прочитайте інтегровану інструкцію з експлуатації.

BMW бажає Вам гарного старту та багато приємних хвилин за кермом Вашого автомобіля.

Відкривання та закривання

Дистанційне керування
Персональні налаштування та система комфортного доступу
Центральний замок / кришка багажника

Сидіння, дзеркало та кермове колесо

Сидіння з частковим електричним регулюванням
Кермове колесо

Індикація та органи керування

Кермове колесо
Органи управління кермового колеса
Органи керування центральної консолі
Вбудована автоматична система опалення та кондиціювання з розширеними можливостями
Вентиляція

Водіння

Кнопка START / STOP

Водіння

Автоматична коробка передач зі стептроніком / стоянковим гальмом
Світло

Радіоприймач / компакт-диск / мультимедійний дисплей

Органи керування

iDrive

Контролер / дисплей керування
Кнопки на контролері / сенсорному дисплеї

Заправлення

Заправка паливом / рівень оливи
Витрати палива
Тиск у шинах

Допомога у випадку аварії

Знак аварійної зупинки, аптечка

Безпечне використання автомобіля

Умови перевезення дітей
Умови зберігання, утилізація та строк служби
Сигнальні та контрольні лампи

Відкривання та закривання 3

Дистанційне керування



Розблокування

Замикання

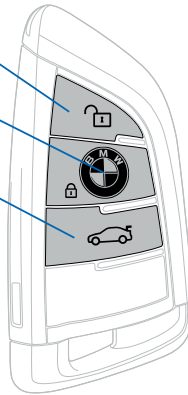
Відкривання кришки багажного відсіку

Натисніть та утримуйте кнопку дистанційного керування впродовж приблизно 1 секунди.

Закривання кришки багажного відсіку

Утримайте натиснутою кнопку дистанційного керування, поки кришка багажника не закриється.

X5: Нижня кришка багажного відділення повинна бути зачищеною.



Комфортне відкривання

Щоб відкрити вікно та скляний люк, утримуйте натиснутою кнопку розблокування.

Комфортне закривання

Щоб закрити вікно та скляний люк, а також згорнути зовнішнє дзеркало заднього виду, утримуйте натиснутою кнопку блокування.

Якщо ввімкнено аварійний світловий сигнал, зовнішні дзеркала заднього виду не згортаються.

Примітка:

В залежності від обладнання та експортної версії є можливість також налаштувати відмикання дверей при відкриванні кришки багажника.

4 Відкривання та закривання

Персональні налаштування та система комфортного доступу

Персональні налаштування

Персональні налаштування автомобіля зберігаються в персональних профілях. Кожний пульт інфрачервоного дистанційного керування отримує профіль. Можна налаштувати три персональних профілі та один гостьовий профіль. Налаштування зберігаються автоматично у відповідному поточному активованому профілі.

При відмиканні відбувається активація профілю, збереженого для пульта дистанційного керування.

Також відбувається розпізнавання та виклик персональних налаштувань, якщо автомобіль експлуатувався з іншим пультом дистанційного керування.

Для кожної людини треба використовувати лише один пульт дистанційного керування.

Наприклад, в профілі можливо зберегти наступні налаштування:

- Положення сидіння.
- Положення кермового колеса.
- Положення дзеркала.

Система комфортного доступу

Система комфортного доступу забезпечує доступ та пуск двигуна без використання пульта дистанційного керування. Дистанційне керування визначається автоматично під час перебування в салоні автомобіля або в безпосередній близькості біля нього.

Розблокування

Повністю охопіть ручку дверей.

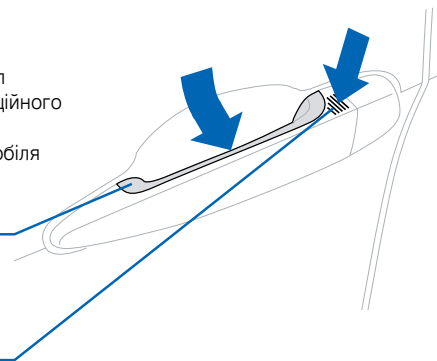
Замикання

Натисніть пальцем на поверхню ручки дверей впродовж приблизно 1 секунди, не торкаючись до ручки дверей.

Комфортне закривання

Доторкніться пальцем до поверхні ручки дверей та утримуйте палець, не торкаючись до ручки дверей.

Крім того, при замиканні закриваються вікна та скляний люк, а зовнішні дзеркала заднього виду згортаються.



Примітка

Система комфортного доступу дозволяє виконувати безконтактне відкривання та закривання кришки багажника за допомогою пульта дистанційного керування, що входить до комплексу поставки. Більш детальна інформація міститься в інтегрованій інструкції з експлуатації автомобіля.

Центральний замок / кришка багажника

Центральний замок

Натиснути кнопку центрального замка, щоб відімкнути всі двері. Потягнути пристрій відкривання дверей над підлокітником.

Пристрій відкривання дверей

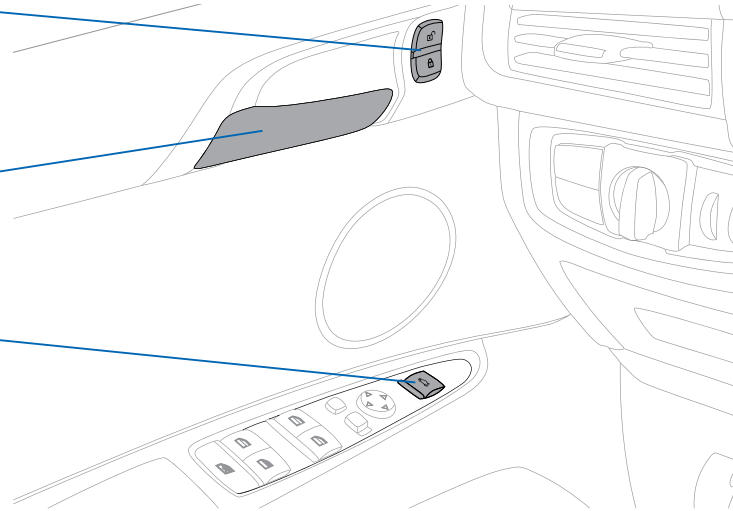
Потягнути пристрій відкривання дверей на тих дверях, які необхідно відкрити. Інші двері залишаються заблокованими.

Відкривання кришки багажника зсередини

Натиснути кнопку в дверях водія. На автомобілі, що не рухається, кришка багажника відкривається, якщо вона не заблокована.

Закривання кришки багажника зсередини

Підлога багажного відділення та нижня кришка багажника повинні бути зачиненими. Потягнути та утримувати кнопку в дверях водія. Після відпускання рух припиняється. Для здійснення цієї функції ключ дистанційного керування повинен знаходитись в салоні автомобіля.



6 Сидіння, дзеркало та кермове колесо

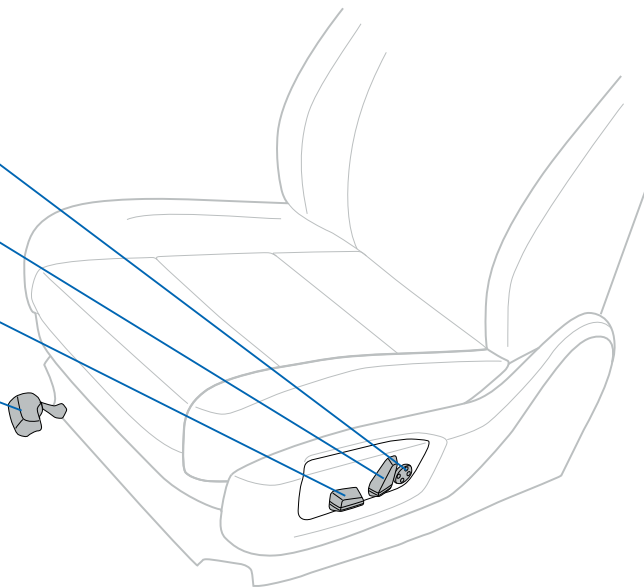
Сидіння з частковим електричним регулюванням

Поперекова опора

Нахил спинки сидіння

Висота, нахил

Подовжній напрямок



Кермове колесо

Клавіши пам'яті

Кнопка SET

Регулювання дзеркал

Згортання та розгортання дзеркал

Вибір дзеркала

Перемикання на інше дзеркало:
Посунути перемикач дзеркал.

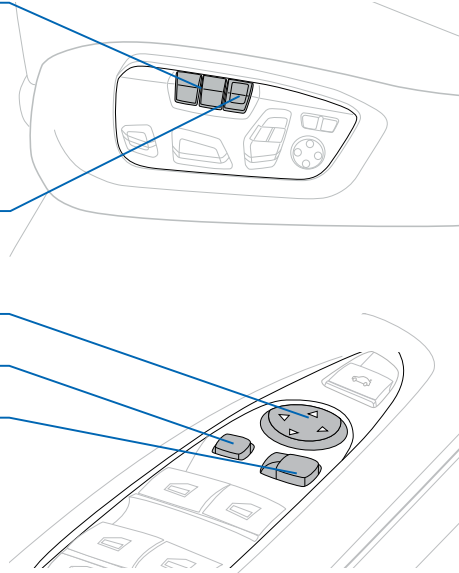
Активація автоматичної установки в положення для паркування

1. Пересунути перемикач дзеркал в положення зовнішнього дзеркала з боку водія.
2. Встановити важіль селектора в положення R.

Пам'ять положень сидінь, дзеркал та кермового колеса

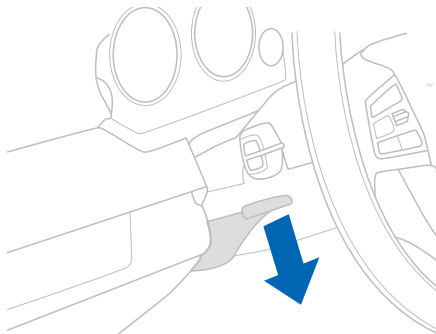
За допомогою кожного пульта дистанційного керування на кожен профіль можна зберегти та викликати два різних положення сидіння водія та зовнішніх дзеркал заднього виду. Налаштування ширини спинки сидіння та поперекової опори не зберігаються.

1. Увімкніть запалювання.
2. Налаштуйте необхідне положення.
3.  Натисніть кнопку. Світлодіод в кнопці світиться.
4. Поки світиться світлодіод, натисніть необхідні кнопки 1 чи 2. Світлодіод гасне.
5. Для виклику нетривало натиснути необхідну кнопку 1 чи 2. Відповідне регулювання сидіння виконується автоматично.



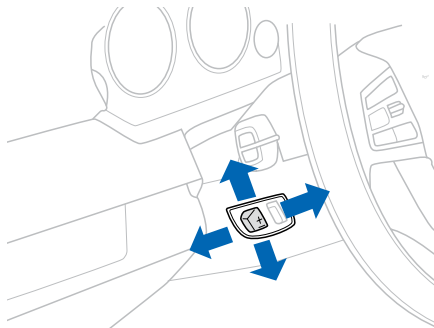
8 Сидіння, дзеркало та кермове колесо

Кермове колесо



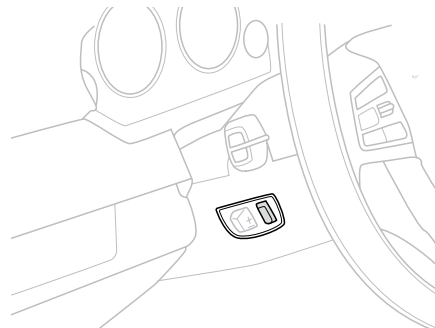
Ручне регулювання кермового колеса

1. Опустіть важіль донизу.
2. Відрегулюйте кермове колесо в поздовжньому напрямку та по висоті відповідно до положення сидіння.
3. Поверніть важіль назад у початкове положення.



Електричне регулювання кермового колеса

Положення кермового колеса можна регулювати в чотирьох напрямках.



Обігрів кермового колеса

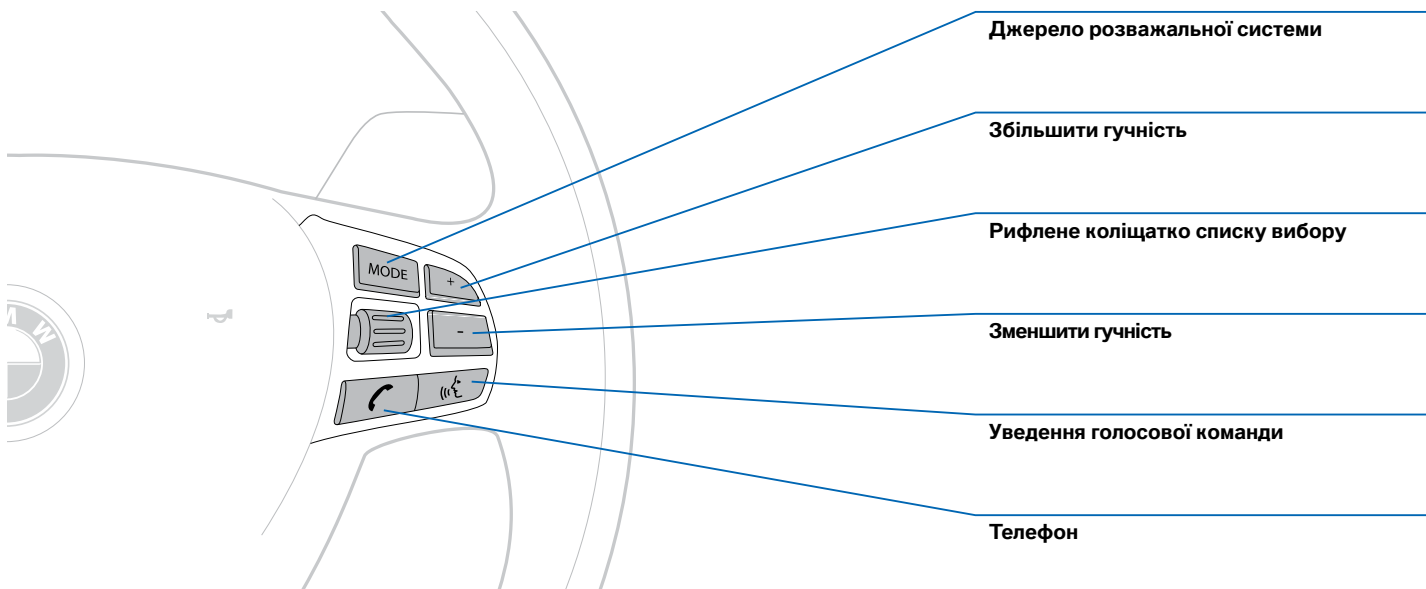
Натисніть кнопку.

При ввімкненому обігріві кермового колеса світитиметься світлодіод у кнопці.



Індикація та органи керування 9

Кермове колесо



Джерело розважальної системи

Збільшити гучність

Рифлене коліщатко списку вибору

Зменшити гучність

Уведення голосової команди

Телефон

10 Індикація та органи керування Кермове колесо



Зменшити відстань

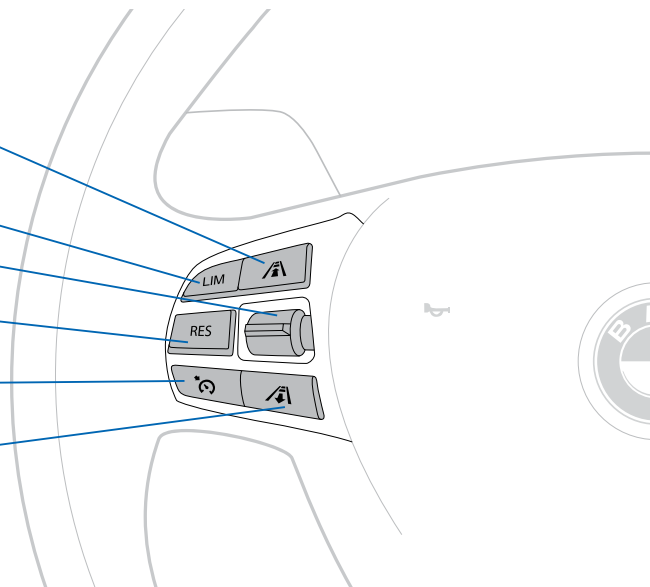
Межа швидкості

Двопозиційний перемикач круїз-контролю

Виклик швидкості

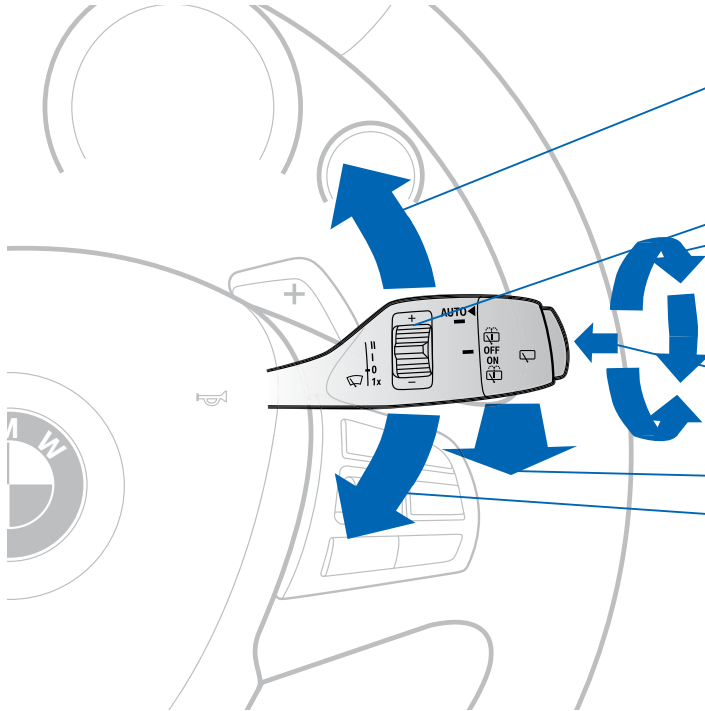
Увімкнути, вимкнути, перервати круїз-контроль

Збільшити відстань



Індикація та органи керування 11

Органи управління кермового колеса



Вмикання склоочисників

Нормальна швидкість склоочисників:
натиснути один раз.
Висока швидкість склоочисників:
натиснути два рази.

Датчик дощу, чутливість

Вмикання очисника заднього скла

Періодичний режим роботи: поверніть
з заглибленого положення склоочисника
0 на одне положення вгору.

Очищення заднього скла

В періодичному режимі роботи:
повернути далі вгору.
В заглибленому положенні склоочисника:
повернути вниз

Датчик дощу

Очищення лобового скла, фар

Вмикання склоочисників

Вмикання нормальної швидкості:
натиснути один раз донизу.
Вмикання високої швидкості:
натиснути два рази.

Одноразове вмикання склоочисників

Натисніть один раз.

12 Індикація та органи керування

Органи управління кермового колеса

Показчики повороту ввімкнено

Натисніть аби подолати точку спрацьовування.

Показчики напрямку руху вимкнено / короткочасне мигання

Натисніть до точки спрацьовування.

Короткочасне мигання

Натисніть до точки спрацьовування та утримуйте до тих пір, поки необхідне мигання.

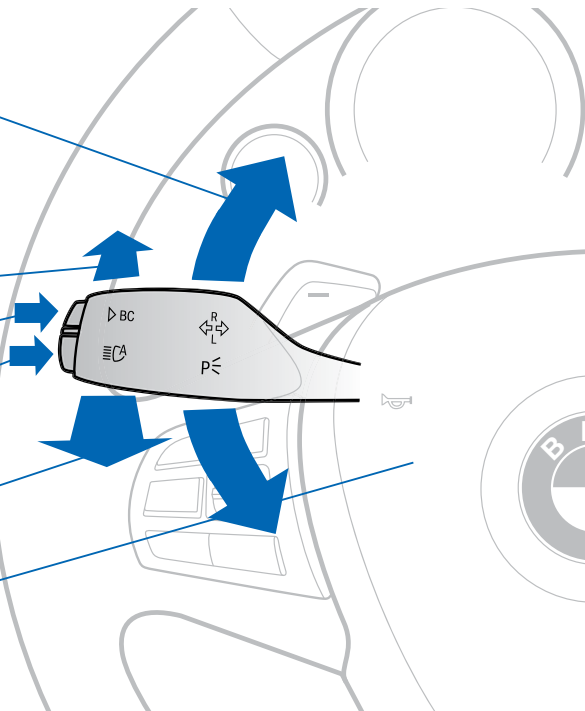
Дальнє світло

Бортовий комп'ютер

Система керування дальнім світлом

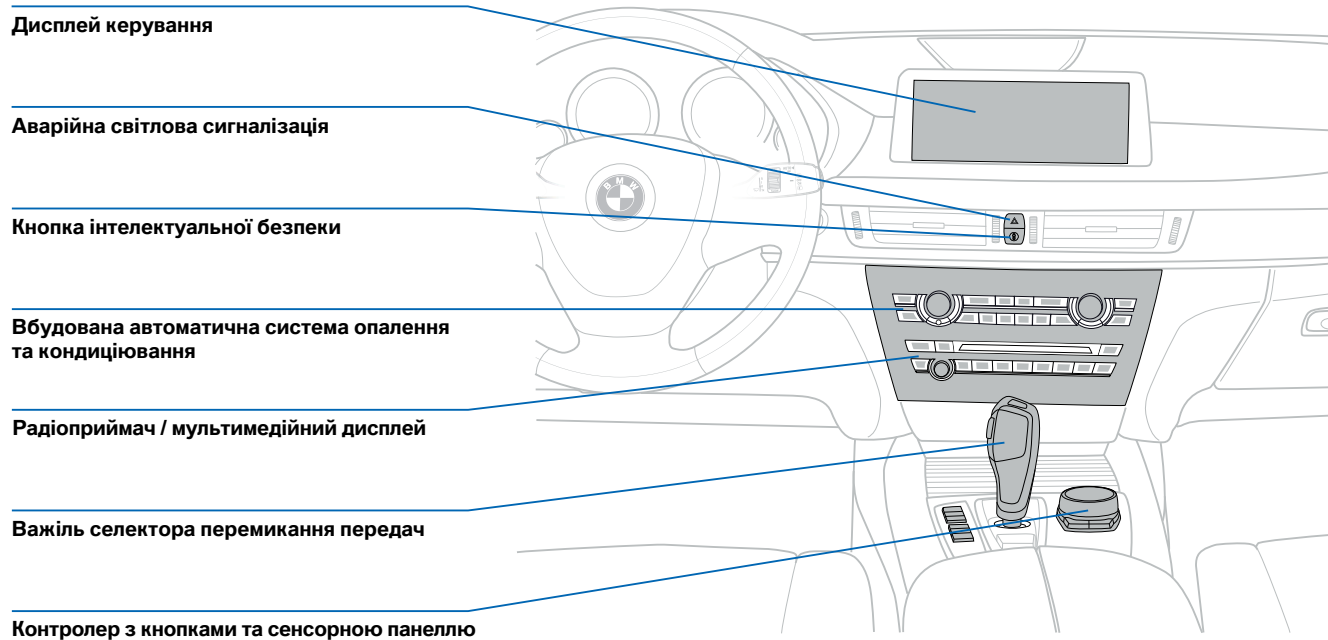
Переривчастий світловий сигнал

Гудок, уся поверхня



Індикація та органи керування 13

Органи керування центральної консолі



14 Індикація та органи керування

Вбудована автоматична система опалення та кондиціювання з розширеними можливостями

Дисплей

Кількість повітря, автоматична інтенсивність, зліва
Залишкове тепло

Температура, ліворуч

Автоматична програма, ліворуч

Розподіл повітряних потоків, ліворуч

Активна вентиляція сидінь, ліворуч

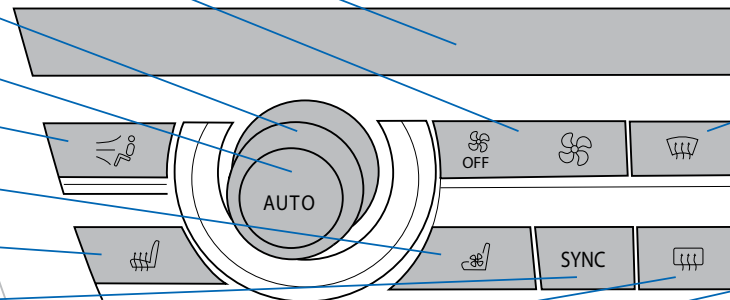
Система обігріву сидінь, ліворуч

Програма SYNC

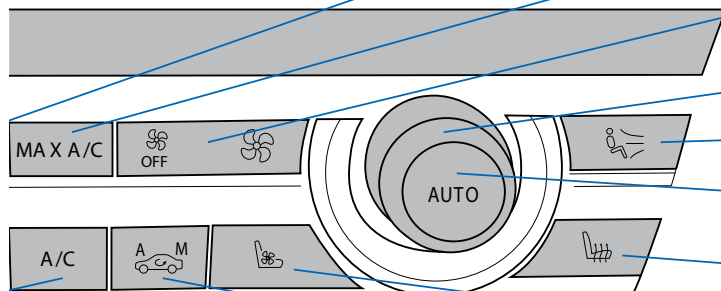
Налаштування для водія застосовуються також для переднього пасажира/задньої частини салону.

Обігрів заднього скла

Функція кондиціонера



Вбудована автоматична система опалення та кондиціювання з розширеними можливостями



Розморожування шибок,
усунення конденсату

Максимальне охолодження

Кількість повітря, автоматична інтенсивність,
праворуч

Температура, праворуч

Розподіл повітряних потоків, праворуч

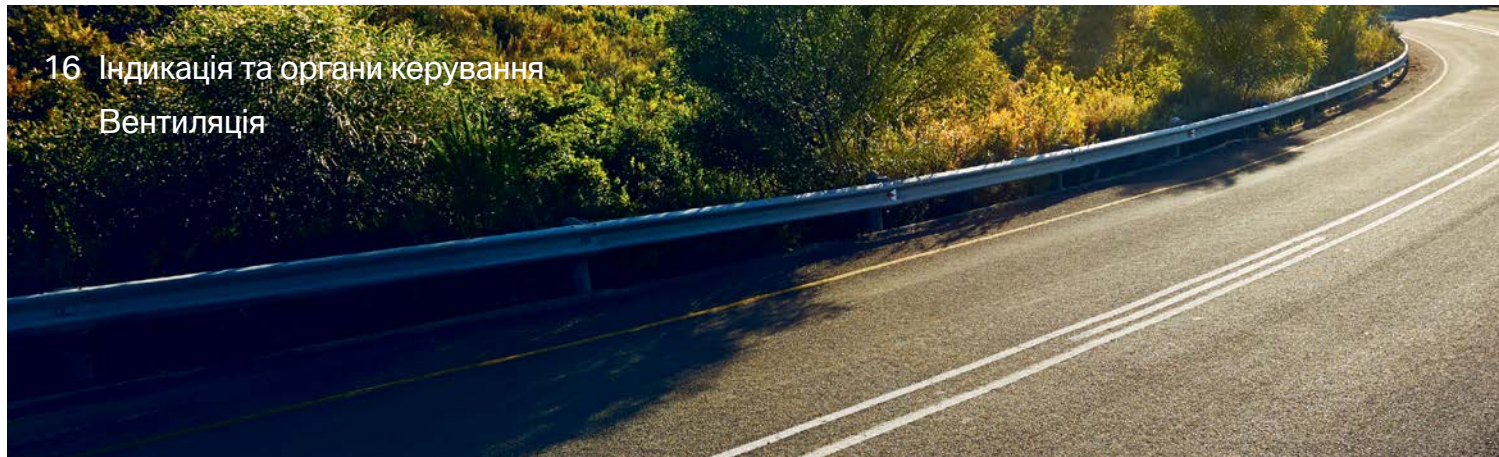
Автоматична програма, праворуч

Система обігріву сидінь, праворуч

Активна вентиляція сидінь, праворуч

Автоматична система контролю
рециркуляції повітря
Функція рециркуляції повітря

16 Індикація та органи керування Вентиляція



Важіль для зміни напрямку потоку, лівий

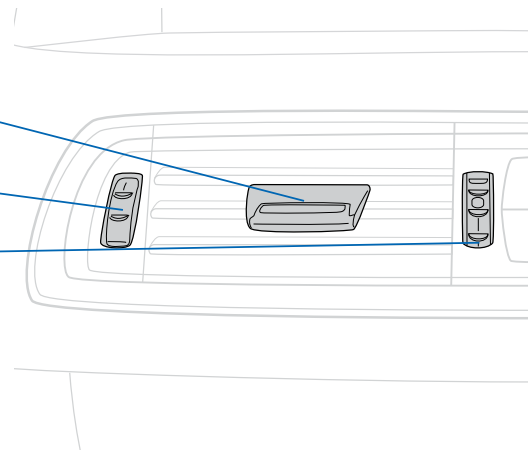
Рифлене коліщатко для безступінчастого відкривання та закривання пристрою подачі повітря, ліве

Рифлене коліщатко для зміни температури в верхній частині тіла, ліве

До синього: холодніше.

До червоного: тепліше.

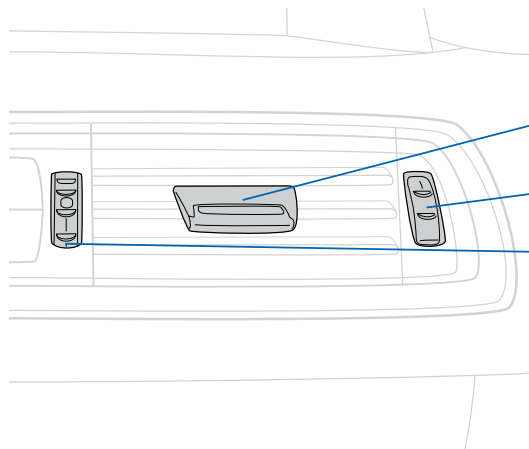
Налаштована температура для водія та переднього пасажирів не змінюється.





Індикація та органи керування 17

Вентиляція



Важіль для зміни напрямку потоку, правий

Рифлене коліщатко для безступінчастого відкривання та закривання пристрою подачі повітря, праве

Рифлене коліщатко для зміни температури в верхній частині тіла, праве

До синього: холодніше.

До червоного: тепліше.

Налаштована температура для водія та переднього пасажирів не змінюється.

18 Водіння

Кнопка START / STOP



Запалювання вкл./викл.

Натисніть кнопку START/STOP, не натискаючи на педаль гальма.

Активация готовності радіо

При працюючому двигуні натисніть кнопку START/STOP.

Пуск двигуна

Натисніть кнопку START/STOP, одночасно з цим натискаючи на педаль гальма.

Вимкніть двигун

1. У автомобілі, що зупинився, встановіть важіль селектора в положення Р.
2. Натисніть кнопку START/STOP.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

При вимкненому двигуні та увімкненому запалюванні при відкриванні дверей автоматично вмикається готовність радіо, якщо вимкнено світло або при наявності відповідного обладнання увімкнено денне освітлення.

Функція автоматичного пуску або зупинки двигуна

Система автоматичного запуску та зупинки двигуна сприяє економії палива. Для цього система вимикає двигун під час зупинки, наприклад, у заторах або на світлофорах. Запалювання залишається увімкненим.

Коли автомобіль рушає з місця, двигун запускається автоматично.

Індикатор комбінації приладів сигналізує, що автоматична система пуску та зупинки двигуна готова до автоматичного пуску двигуна.

Автоматична зупинка двигуна

Двигун автоматично вимикається під час зупинки за наступних умов:

- Важіль селектора знаходиться у положенні D.
- Продовжує утримуватись педаль гальма при нерухомому автомобілі або ж автомобіль втримується функцією автоматичного втримання.
- Ремінь безпеки водія застібнутий або двері водія закриті.

Автоматичний пуск двигуна

Коли автомобіль рушає з місця, двигун запускається автоматично за наступних умов:

- Відпускання педалі гальма.
- Якщо активовано функцію автоматичного втримання: натиснути педаль акселератора.



Ручна деактивація та активація системи

Натисніть кнопку.

- Світлодіод світиться: функцію автоматичного пуску та зупинки двигуна деактивовано.
- Світлодіод згасає: функцію автоматичного пуску та зупинки двигуна активовано.

Навіть якщо рушати з місця не потрібно, за певних умов вимкнений двигун запускається самостійно. Беріть до уваги додаткові вказівки з інтегрованої інструкції з експлуатації автомобіля.

Автоматична коробка передач зі стептроніком / стоянковим гальмом

Включення Р

Вмикати лише на автомобілі, що зупинився.
Привідні колеса блокуються.
Натиснути кнопку Р.

Включення D, N, R

Перевести важіль селектора у необхідному напрямку або через точку спрацьовування.
Після відпускання важеля селектора він повертається у середнє положення.

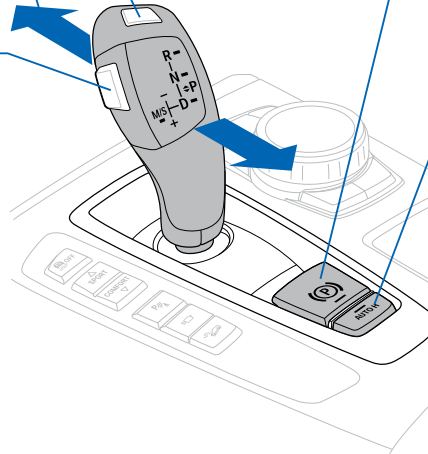
Натиснути кнопку розблокування, щоб:

- Включити R.
- Перейти з R.

Для того, аби на мийці автомобіль міг рухатися накатом, слід виконати наступні дії:

1. Заїдьте на мийку.
2. Оберіть положення важеля селектора N.
3. Деактивуйте функцію автоматичного втримання.
4. Відпустіть стоянкове гальмо.
5. Вимкніть двигун.

Автомобіль може котитися, поки вимкнено запалювання.

**Включення стоянкового гальма**

Потягніть перемикач. Загориться світлодіод.
Контрольна лампа в комбінації приладів загориться червоним.

Відпустіть стоянкове гальмо

При ввімкненому запалюванні:
Натиснути перемикач при натиснутому гальмі або ввімкненому положенні важеля селектору Р. Світлодіод та контрольна лампа згаснуть.

Функція автоматичного втримання

Автоматичне включення та виключення стоянкового гальма, наприклад, у режимі руху старт-стоп.

Активация функції автоматичного втримання:

Натисніть кнопку.
Загориться світлодіод та напис AUTO H.

Деактивация функції автоматичного втримання:

Натисніть кнопку ще раз.
Світлодіод та напис AUTO H згаснуть.

20 Водіння

Світло

Стоянкові вогні

Світло вимкнено

Постійне ближнє світло

В залежності від обладнання:

Автоматичне керування ввімкненням
світла фар

Адаптивне освітлення поворотів

Система керування дальнім світлом

Вітальне світло

Постійне ближнє світло

Протитуманні фари

Задні протитуманні ліхтарі

В залежності від обладнання:

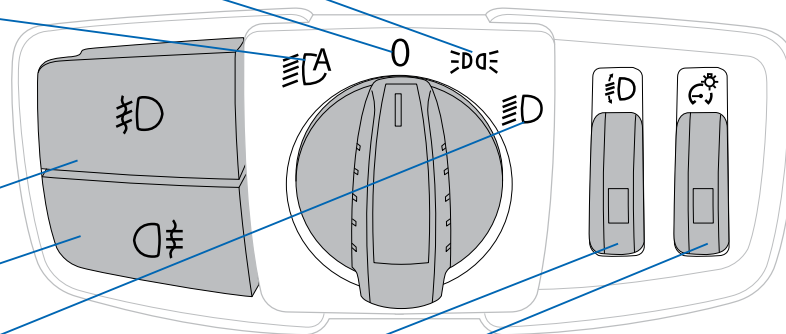
Ближнє світло

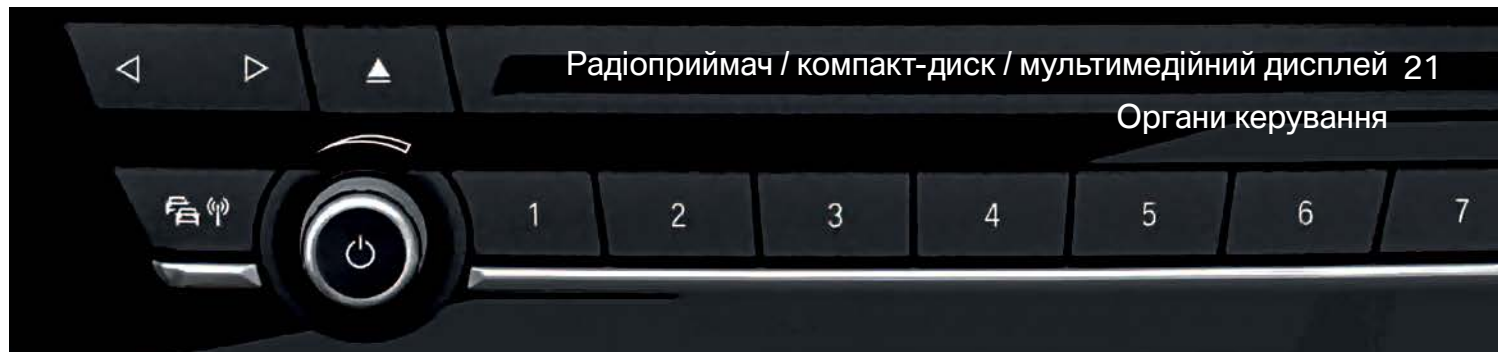
Вітальне світло

Система керування дальнім світлом

Регулювання кута нахилу фар

Підсвітка комбінації приладів





Виймання CD/DVD
(за наявності опції)

Зміна радіостанції / мелодії

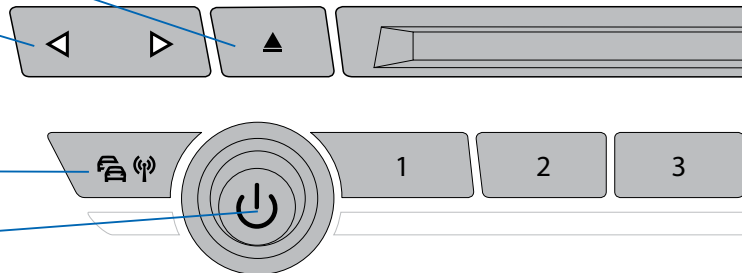
Трансляція дорожньої інформації вкл. / вимк.

Ввімкнення / вимкнення відтворення музики

Натисніть кнопку.

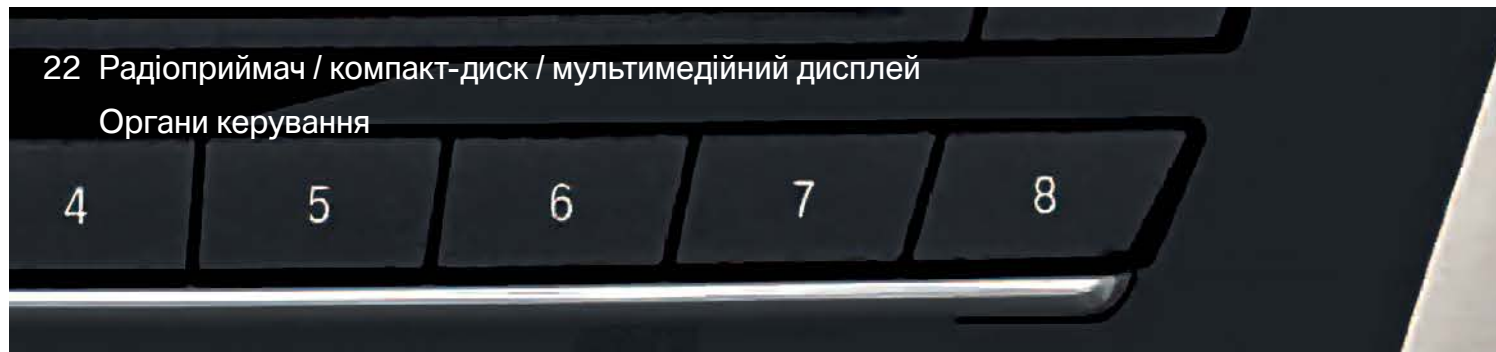
Налаштування гучності

Поверніть кнопку.



22 Радіоприймач / компакт-диск / мультимедійний дисплей

Органи керування



**Дисковод для CD/DVD
(за наявності опції)**

Зміна джерела розважальної системи

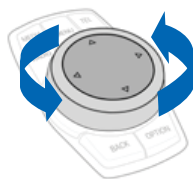


Кнопки фаворитів

Задля використання функції iDrive довгим натисканням можна призначити певні кнопки фаворитів, аби напряму викликати ці функції, наприклад, радіостанції, цілі поїздки, номери телефонів та переходи до меню. Внаслідок дотику до кнопки на дисплеї керування відображається призначена функція.

Контролер / дисплей керування

Вибір пункту меню



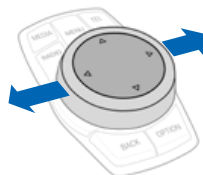
Повертайте контролер до тих пір, аж поки не буде відмічено необхідний пункт меню.

Виклик пункту меню



Натисніть контролер.

Перехід від однієї панелі до іншої



Відхиліть контролер.

Примітка

Після вибору пункту меню, наприклад, «Радіо», відтвориться нова панель. Панелі – це окремі сторінки меню на дисплеї керування. Панелі можуть розташовуватись одна над одною.



24 iDrive

Кнопки на контролері / сенсорному дисплеї

Виклик меню



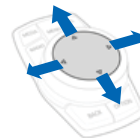
Натисніть кнопку на контролері

Сенсорний дисплей



За допомогою сенсорного дисплея на контролері можна обслуговувати окремі функції iDrive. Наприклад, можна вводити символи так, як вони відображаються на дисплеї керування.

Переміщення інтерактивної карти або Інтернет-сторінок



Проведіть пальцем у відповідному напрямку.

Кнопка BACK (НАЗАД)



Відображення попередньої панелі

Збільшення / зменшення інтерактивної карти або Інтернет-сторінок



Зжати або розтягнути пальцями зображення.

Кнопка OPTION (ОПЦІЯ)



Викличте меню „Опции“.

Відобразити меню або відкрити посилання у мережі Інтернет



Нажати коротким дотиком один раз.

Беріть до уваги додаткові вказівки з інтегрованої інструкції з експлуатації автомобіля.



Індикація кількості дозаправки:

Точна кількість дозаправки відтворюється на дисплеї керування.

1. „Інфо про автомобіль“
2. „Стан автомобіля“
3. „AdBlue“

Заправка паливом

Для відкривання лючка паливного баку натиснути коротким дотиком на задній край лючка паливного баку.

Якість палива: дизельне паливо

Двигун розрахований на використання дизельного палива DIN EN 590.

Якість палива: бензин

Використовуйте тільки неетилований бензин без металевих домішок.

Якість бензину: бензин Super або „AI-95“.

Мінімальна якість: неетилований бензин „AI-91“.

Максимальна частка етанолу: 10%, тобто E10

Дизельний автомобіль BMW з технологією BluePerformance

У дизельного автомобіля BMW з технологією BluePerformance знижено вміст окису азоту у відпрацьованих газах за рахунок упорскування у випускний трубовід засобу для зниження вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах AdBlue®.

Індикація рівня оливи

Рівень оливи, що контролюється електронним способом, відтворюється на дисплеї керування під час їзди.

1. „Інфо про автомобіль“
 2. „Стан автомобіля“
 3.  „Рівень моторної оливи“
- Рекомендовані марки оливи див. у інструкції з експлуатації

Витрата палива визначається за єдиною методикою випробувань (93/116/EG). Вона в жодному разі не ідентична середньо-експлуатаційній витраті пального та залежить від багатьох різноманітних факторів, зокрема від стилю керування, навантаження на автомобіль, стану дороги, інтенсивності руху, наявності транспортного потоку, погоди, тиску в шинах тощо. Деякі елементи додаткового обладнання (багажник на даху, широкопрофільні шини, додаткові дзеркала тощо) часом істотно впливають на витрату палива і тягово-динамічні характеристики Вашого автомобіля.

26 Заправлення

Тиск у шинах

Індикатор пошкодження шин

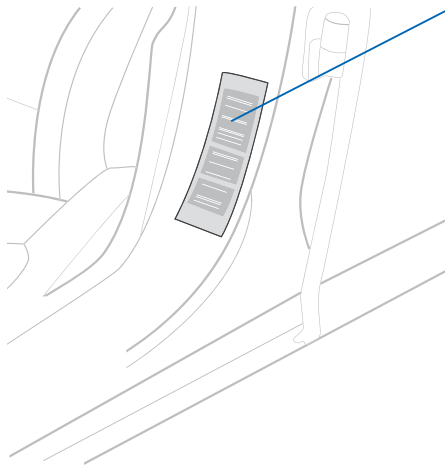
Система розпізнає падіння тиску на основі порівняння частоти обертання окремих коліс під час їзди.

Задля передачі вірогідної інформації про пошкодження шини до комбінації приладів система повинна бути ініціалізована при коректному тиску у шинах.

1. „Інфо про автомобіль“
2. „Стан автомобіля“
3. (I) „Перевстановити“
4. Запустіть двигун, не рушаючи з місця.
5. „Перевстановити“
- Ініціалізацію тиску у шинах запущено.
6. Руште з місця.

Індикатор пошкодження шин не заміщує систему контролю тиску у шинах.

Після кожного коригування тиску в шинах і кожної заміни шин і коліс заново встановлюйте індикатор пошкодження шин.



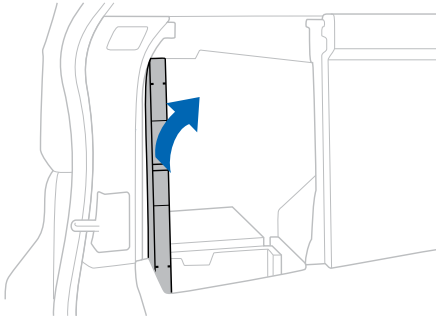
Тиск у шинах

Значення тиску для дозволених розмірів шин наведені на стійці дверей водія.

Якщо неможливо знайти літеру, що позначає індекс швидкості шини, діє відповідне вказане значення тиску у шинах. Значення тиску наведені для шин при температурі оточуючого середовища.

Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше двох раз на місяць і перед кожною тривалою поїздкою. Беріть до уваги додаткові вказівки з інтегрованої інструкції з експлуатації автомобіля.

Знак аварійної зупинки, автомобільна аптечка

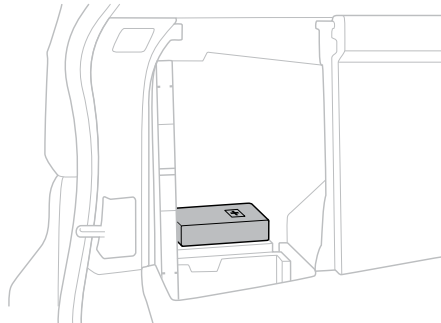


Знак аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки знаходиться за лівою боковою обшивкою.

Відкрити кожух лівої бокової обшивки.

Потроху підніміть знак аварійної зупинки та витягніть його в напрямку салону автомобіля.



Автомобільна аптечка

Автомобільна аптечка знаходиться за лівою боковою обшивкою.

Відкрити кожух лівої бокової обшивки.

Витягнути автомобільну аптечку.

28 Безпечне використання автомобіля

Умови перевезення дітей. Вибір правильного місця для перевезення, утримуючі системи

Перевезення дітей в автомобілі.

Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Необдуманими діями, наприклад, відкриттям дверей, вони можуть наразити на небезпеку себе та інших людей.

Вибір правильного місця для перевезення дітей.

Діти повинні завжди сидіти в задній частині салону.

Дорожня статистика свідчить: заднє сидіння є найбільш безпечним для дітей. Перевозьте дітей до 12 років або ростом менш 150 см тільки на задніх сидіннях в підходящих утримуючих системах безпеки для дітей, інакше при аварії виникає підвищена небезпека травмування.

Діти на сидінні переднього пасажир.

У разі необхідності установки утримуючої системи безпеки дітей на сидіння переднього пасажир сліди деактивувати фронтальну і бічну подушки безпеки з боку переднього пасажир. В іншому випадку вони можуть серйозно травмувати дитину, навіть за наявності утримуючої системи безпеки дітей.

Дитячі утримуючі системи, спрямовані назад.

У випадку встановлення розгорнутої обличчям до спинки сидіння утримує системи безпеки для дітей на сидіння переднього пасажир, деактивуйте подушки безпеки переднього пасажир, в іншому випадку вони становлять серйозну небезпеку для здоров'я і життя дитини, навіть при наявності утримує системи безпеки для дітей.



Дивіться вказівку на сонцезахисному козирку на стороні переднього пасажир.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX.

Перед установкою й використанням системи ISOFIX вивчіть інструкції для експлуатації й вимоги техніки безпеки, передбачені виробником системи, інакше можливе зниження ефективності захисної дії.

Безпечне використання автомобіля 29

Умови зберігання та утилізація

Мийка та догляд.

Після миття вода може на якийсь час знизити гальмову дію або призвести до корозії гальмових дисків, тому необхідно просушити гальмові механізми коротким натисканням на педаль гальма. Регулярно видаляйте сторонні предмети, наприклад, листя біля лобового скла в моторному відсіку.

У зимовий час.

Особливо в зимовий час треба слідкувати за тим, щоб автомобіль частіше був на мийці. Сильні забруднення та вулична сіль можуть спричинити пошкодження деталей автомобіля.

Очищення датчиків/камер за допомогою очисників високого тиску.

Не здійснюйте розпилення за допомогою очисників високого тиску протягом тривалого часу, дотримуйтеся відстані мінімум 30 см до ущільнювачів твердого верху, датчиків і камер, розташованих на автомобілі зовні, наприклад, сигналізації аварійного зближення при паркуванні.

Консервація

Консервація необхідна, якщо вода більше не стікає із чистої лакофарбової поверхні. Для консервації лакофарбового покриття використовуйте тільки рекомендовані засоби.

З усіх питань, що стосуються догляду за автомобілем, звертайтеся на офіційні СТОА BMW.

Утилізація акумуляторної батареї.

Заправлені акумулятори транспортуються і зберігаються у вертикальному положенні. При транспортуванні необхідно вжити заходів проти перекидання акумулятора. Відпрацьований акумулятор здайте на спеціальний приймальний пункт або отримайте консультацію на офіційному СТОА BMW. З усіх питань, що стосуються акумулятора, звертайтеся на офіційні СТОА BMW.

Утилізація автомобіля.

Вже при розробці Вашого автомобіля його конструкція, виробництво й вибір матеріалів були продумані з урахуванням подальшої переробки. Виробник Вашого BMW рекомендує утилізувати автомобіль з урахуванням вимог чинного законодавства країни, де відбувається утилізація.

Зберігання.

При зберіганні автомобіля протягом більше трьох місяців необхідно дотримуватися певних вказівок. Додаткову інформацію можна отримати на офіційних СТОА BMW.

Строк служби

Строк служби Вашого автомобіля не обмежений за умови регулярного проведення технічного обслуговування автомобіля та своєчасної заміни запасних частин, вузлів і агрегатів у відповідності з технологією заводу-виробника.

30 Сигнальні та контрольні лампи

Органи керування

	Протитуманні фари
	Задні протитуманні фари
	Ближнє світло
	Дальнє світло, світловий сигнал
	Стоянкові вогні
	Автоматичне регулювання світла фар
	Регулятор дальнього світла
	Підсвічування комбінації (панелі) приладів
	Показчики повороту
	Бортовий комп'ютер
	Збереження швидкості
	Відновлення швидкості
	Включення, вимикання, переривання роботи круїз-контролю
	Режим мультимедіа
	Управління за допомогою голосу
	Телефон
	Склоочисник
	Датчик інтенсивності дощу
	Омивач скла та фар

	Обігрів кермового колеса
	Ручні гальма
	Динамічне управління стійкістю DSC або динамічне управління силою тяги
	Відкривання багажних дверей
	Пуск/вимикання двигуна та включення/вимикання запалювання
	Система аварійної світлової сигналізації
	Центральний замок
	Екстрений виклик
	Люк
	Лампи для читання
	Автоматичне утримування

Контрольні та сигнальні лампи

	Зарядний струм акумулятора
	Переривчастий світловий сигнал. Дальнє світло
	Моторне мастило
	Системи регулювання стійкості/антиблокувальна система (ABS)
	Гальмівна система
	Гальмівні колодки
	Будь-ласка, пристебніться

	Надувні подушки безпеки
	Протитуманні фари
	Задні протитуманні фари
	Автоматична КПП
	Передпусковий розігрів/система управління дизельним двигуном
	Показчики повороту
	Система динамічного контролю стійкості (DSC)xDrive
	Система динамічного регулювання тяги (DTC)
	Двигун
	Система управління двигуном
	Долити омивачу рідину
	Долити охолоджуючу рідину
	Індикатор пошкодження шин
	Несправність лампи
	Система підтримки заданої швидкості
	При положенні ключа запалювання у положенні 2 сповіщує про те, що двері салону чи багажні двері зачинені нещільно

Індикатори попередження або несправності (з поясненнями)



Загорілася контрольна лампа, пролунав звуковий сигнал – перевірте, чи добре пристебнутий ремінь безпеки.



Бензиновий двигун: загорілася сигнальна лампа – несправність електронної системи управління двигуном. Система допускає подальший рух, але зі зниженням потужності двигуна або обертів. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Дизельний двигун: загорілася сигнальна лампа – несправність електронної системи управління двигуном. Система допускає подальший рух, але зі зниженням потужності двигуна або обертів. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Горить контрольна лампа (при русінні з місця додатково лунає звуковий сигнал) – затягнуто стоянкові гальма.



Червона сигнальна лампа. Коробка передач перегрілась. негайно скиньте швидкість, зупиніться в безпечному місці та дайте коробці передач охолонути. Продовжуйте рух в помірному темпі. Зверніться до найближчого СТО BMW.



Жовта сигнальна лампа. З'явилась несправність у коробці передач. Уникайте високих навантажень.



Контрольна лампа горить зеленим світлом – системою можна керувати за допомогою клавіш (кнопок) на рульовому колесі.



Контрольна лампа блимає – система DTC знаходиться в режимі регулювання крутного моменту та тиску в приводі гальм.



Контрольна лампа горить – система DTC ввімкнена.



Сигнальна лампа загорілась жовтим світлом – гальмівна система несправна. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Загорілась червона сигнальна лампа гальмівної системи у поєднанні з сигнальними лампами ABS та DSC/xDrive, пролунав звуковий сигнал – системи регулювання стійкості вийшли з ладу. Крутний момент, можливо, передається лише на задні колеса. Якщо в описаній комбінації сигнальна лампа гальмівної системи горить жовтим світлом, то електронна система розподілу гальмівних сил (EBV) ще зберігає працездатність. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Постійно горить сигнальна лампа, пролунав застережливий сигнал – системи DSC та DTC або система xDrive вийшли з ладу. Стабілізуючий вплив DSC або xDrive відсутній. Крутний момент, можливо, передається лише на задні колеса. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Сигнальна лампа загорілась червоним світлом, пролунав звуковий сигнал – прокол шини або надмірне падіння тиску в одній з шин.



Сигнальна лампа загорілась жовтим світлом – індикатор пошкодження шин відчуває перешкоди в роботі або несправний. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Після повороту ключа запалювання в положення 1 на кілька секунд загоряється сигнальна лампа. Це сигналізує про готовність системи НБП та переднятягувачів ремінів безпеки.



Загорілась сигнальна лампа – колідки майже зносились. Якомога швидше замініть колідки.



Сигнальна лампа загорілась червоним світлом – низький тиск мастила в двигуні. Припиніть рух та вимкніть двигун. Перевірте та за необхідності доведіть до норми рівень мастила. Якщо рівень мастила у нормі, якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Під час руху сигнальна лампа загорілась жовтим світлом, пролунав звуковий сигнал та на панелі приладів загорівся показник „+1.0 L“, – рівень мастила впав до мінімуму, якомога швидше долийте мастило (не пізніше, ніж через 200 км).



Після вимкнення двигуна сигнальна лампа загорілась жовтим світлом, пролунав звуковий сигнал – при першій можливості, наприклад, під час заправки автомобіля, долийте моторне мастило.



Після запуску двигуна сигнальна лампа впродовж 30 секунд горить жовтим світлом – несправний датчик рівня мастила. Рівень мастила не вимірюється, або вимірюється неправильно. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Ручні гальма



Сигнальна лампа горить червоним світлом, не дивлячись на те, що стоянкові гальма відпущено. Низький рівень гальмівної рідини у бачку. Разом з тим може помітно збільшитися хід педалі гальм. Якомога швидше перевірте систему на СТО BMW.



Загорілась сигнальна лампа – низький рівень охолоджуючої рідини. При першій можливості долийте рідину.



Загорілась сигнальна лампа – погіршення показників складу ВГ. Якомога швидше перевірте автомобіль на СТО BMW.



АВТОМОБІЛІ BMW.

ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ.



© BMW AG, Мюнхен, Німеччина. Передрук, повний або частковий, допускається тільки з письмового дозволу BMW AG, Мюнхен. При експорті в різні країни можливі відхилення від представлених варіантів моделей і комплектації. За інформацією прохання звертатися до офіційних дилерів BMW. Фірма залишає за собою право на внесення змін у конструкцію і комплектацію автомобілів, а також право на помилку.